

24h Kule - Pravilnik

Klasa „60 Open“ - Mopedi

Tehnički pravilnik

1. Opšte odredbe

1.1. U klasi „60 Open“ - Mopedi dozvoljeni su svi komercijalni dvotkatni (2T) mopedi, fabričke zapremine do 50 ccm i točkovima prečnika 16 ili 17 inča sa variomatskim prenosom ili automatskim menjačem. Skuteri se ne smatraju mopedima. Mopedom se smatra bicikl s pomoćnim motorom koji svojom siluetom podseća na Tomos Automatik.

1.2. Izmene koje nisu izričito navedene ovim pravilnikom, smatraju se zabranjenim i moraju ostati onako kako ih je proizvođač proizveo.

1.3. Sa mopeda je obavezno uklanjanje:

- Nogara – i bočnih i centralnih
- Nosača za prtljag, zadnjeg pretinca – kofera i bočnih torbi
- Retrovizora
- Nosača registarske tablice i svetlosne signalizacije za tablicu
- Nogostupi za suvozača, čak i ako su sklopivi
- Pokazivači smera
- Sirena

2. Snabdevanje gorivom

2.1. Prihvat za karburator se može izmestiti i u potpunosti promeniti koncepcija, odnosno da li je lamelni, klipni ili roto disk usis.

2.2. Najveći dozvoljeni prečnik karburatora je 21 milimetar ukoliko je kružni, odnosno površine do 416 kvadratnih milimetara ukoliko ima drugi oblik.

2.3. Grlo karburatora je slobodno.

2.3. Nije dozvoljena upotreba difuzora da bi se smanjio prečnik karburatora.

2.4. Dozvoljena je zamena usisnih lamela većim, proširivanjem serijskog usisa.

3. Motor

3.1. Dozvoljena je upotreba termo grupe sa vazдушnim hlađenjem. Upotreba zamenske termo grupe je dozvoljena sve dok zapremina ne prelazi 60 kubnih santimetara.

3.1.a. Timovima koji po prvi put učestvuju na moto trkama – Ni jedan učesnik nije imao licencu MSS (ili tada aktuelnog saveza) i nikada do sada nisu vozili MEC, dozvoljena je upotreba Airsal cilindra od

65ccm koji mora biti montiran bez ikakvih prepravki na samom cilindru. Upotreba ovog cilindra moguća je uz izričitu dozvolu organizatora.

3.2. Hod i prečnik klipa se mogu menjati tako da zapremina bude 60 ccm.

3.3. Dozvoljene su izmene na cilindru bušenjem ili dodavanjem materijala.

3.4. Step en kompresije je slobodan.

3.5. Karteri motora se mogu zameniti zamenskim koje je proizvođač namenio za komercijalni moped (Polini blokovi za Pežo 103 su dozvoljeni). Ukoliko se od nule prave blokovi za Tomos, potrebno je da izgledom i dimenzijama podsećaju na original.

4. Sistem za hlađenje

4.1. Dozvoljena je upotreba samo mopeda sa vazdušnim hlađenjem. Vodeno hlađenje nije dozvoljeno.

5. Izduvni sistem

5.1. Dozvoljena je upotreba bilo kog izduvnog sistema koji se može naći u slobodnoj prodaji, kao i izduvnih sistema ručne izrade.

5.2. Najdalja tačka izduvnog sistema ne sme da prelazi ravan krajnje tačke zadnjeg točka.

5.3. Najveća dozvoljena buka iznosi 98 dB pri 8.000 obrtaja u minuti.

6. Prenos

6.1. Dozvoljene su sve promene na prenosu.

6.2. Dozvoljava se upotreba varijatorskog prenosa (Derbi Variant, Peugeot Fox, Peugeot 103, Piaggio Ciao, Gilera, ...), pri čemu je izbor svih delova varijatorskog prenosa slobodan (varijator, kaiš, remenice, kvačilo).

6.3. Slobodna je upotreba bilo kog kvačila- .

7. Ciklistika

7.1. Osim fabričkih ramova, dozvoljava se upotreba samogradnje.

7.2. Ukoliko se koristi serijski ram, dozvoljeno je ojačavanje rama dovarivanjem dodatnih profila. Delovi koji ne utiču na čvrstinu rama mogu biti sečeni i dodavani po potrebi. Dozvoljeno je dodavanje nogostupa na bilo koje mesto na mopedu, ali oni moraju biti preklapajućeg tipa, uz oprugu koja ih u svakom trenutku vraća u prvobitni položaj. Krajevi nogostupa moraju biti zaobljeni.

7.3. Dozvoljeno je dodati nosač za stalak za moped koji se koristi u boksu. Dodati nosač ne sme da viri izvan okvira mopeda.

7.4. Svi delovi motora moraju biti preklapajući ili se završavati plastičnim oblim krajevima minimalne debljine 10 mm, kako se u slučaju pada ne bi pravila oštećenja na stazi.

8. Suspenzija

8.1. Način kačenja zadnjeg amortizera je slobodan.

8.2. Upotreba zamenskih amortizera, opruga i viljušaka je slobodna.

9. Kočioni sistem

9.1. Kočioni sistem je slobodan.

10. Točkovi i gume

10.1. Izbor točkova je slobodan.

10.2. Prečnik točkova može biti 16 ili 17 inča.

10.3. Izbor guma je slobodan. Dozvoljena je upotreba slick guma.

11. Struja

11.1. Dozvoljena je upotreba zamenske struje.

11.2. Poklopac paljenja mora se nalaziti na mopedu.

11.3. Na desnoj strani upravljača mora postojati instalirano crveno dugme ili prekidač putem kog se motor može lako ugasiti.

12. Svetlosna signalizacija

12.1. Svi mopedi moraju biti opremljeni zadnjim crvenim svetlom, koje sija neprekidno, kao i **farom** sa prednje strane, minimalne snage 10W, koji je dovoljno jak da obasja stazu u uslovima potpunog mraka.

12.2. Upotreba LED indikatora za bicikl sa prednje strane **nije dozvoljena!**

Sportski pravilnik

1. Trkački vikend

1.1. Trkački vikend predstavlja period od otvaranja staze u petak, nakon zatvaranja prijava, do nedelje kada se dodele priznanja.

1.2. Najmanje 90 dana pre početka trke organizator je dužan da svim prijavljenima dostavi sledeće informacije:

- Potvrdu adrese i vremena državanja trke
- Detaljan plan staze, smer kretanja na stazi, ...
- Informacije o pozicijama boksova, padoka,
- Detaljnu satnicu događaja

2. Padok

2.1. Box i padok moraju biti dostupni takmičarima od petka u 12:00 do nedelje u 20:00. Padok je otvoren svim danima od 09:00 do 20:30. Van navedenog vremena buka u padoku i boksu nije dozvoljena.

2.2. Na dan trke padok će biti pod fizičkim obezbeđenjem i ulaz će biti moguć samo takmičarima i mehaničarima

3. Startni brojevi

- 3.1. Svaki moped mora biti opremljen sa tri startna broja – Jedan od napred i po jedan sa svake strane, minimalne visine 10cm.
- 3.2. Startni broj mora biti bele boje na crnoj (ili izrazito tamnoj) pozadini
- 3.3. Takmičari su dužni da tokom trajanja trke imaju sva tri broja. Nedostatak broja smatraće se tehničkim nedostatkom i moped će biti udaljen sa staze dok se nedostatak ne ukloni.
- 3.4. Dozvoljena je upotreba brojeva između 1 i 99.

4. Starosne granice

- 4.1. Minimalna starosna granica za vozača je 10 godina.

5. Odsustvo sa trke

- 5.1. Prijavljeni timovi koji do 01.07. otkazu učešće, to mogu učiniti potpuno besplatno.
- 5.2. Timovi koji učešće otkazu do 01.09. plaćaju kaznu u iznosu od 50€. Kazna se prenosi na svakog od prijavljenih vozača i biće naplaćena najkasnije na prvoj sledećoj trci na kojoj navedeni takmičar želi da učestvuje.
- 5.3. Timovi koji učešće ne otkazu, a ne pojave se, plaćaju kaznu u iznosu od 200€. Kazna se prenosi na svakog od prijavljenih vozača i biće naplaćena najkasnije na prvoj sledećoj trci na kojoj navedeni takmičar želi da učestvuje.
- 5.4. Organizator ostavlja mogućnost besplatnog otkazivanja u slučaju više sile (nemogućnost da se završi moped ili okupi ekipa se ne smatra višom silom).

6. Sudije na stazi

- 6.1. Tokom trajanja trke obavezno je prisustvo jedne sudijeske ekipe koju čine dva člana – jedan koji posmatra trku i drugi koji upravlja svetlosnom signalizacijom.
- 6.2. Organizator je dužan da na najmanje 4 mesta na stazi obezbedi svetleće ekrane veličine 32x8 cm koji emituju:
 - Crveno svetlo
 - zeleno svetlo
 - žuto svetlo
 - plavo svetlo
 - kariranu zastavu
 - ispis "SC"
- 6.3. Po ugledu na Formulu 1, uvodi se virtualno vozilo bezbednosti i tokom isticanja istog, takmičari su dužni da voze u koloni, maksimalnom brzinom od 30 km/h.

7. Kaznene procedure

- 7.1. Postoji šest nivoa kazne
 - Upozorenje
 - Prolazak kroz padok
 - "Stop & Go" kazna
 - 15 minuta kazna
 - 60 minuta kazna
 - Diskvalifikacija sa trke

7.2. Kazne

7.2.1. Prolazak kroz padok

- Nameran kontakt koji nije uzrokovao pad
- Neodgovorno kretanje po stazi

7.2.2. Stop&Go – 30 sekundi zadržavanja u boksu

- Nameran kontakt koji je izazvao pad nekog od takmičara, pa i samog počiniooca
- Blokada staze namenjene za kretanje vozila u padoku

7.2.3. 15 minuta kazna

- Pružanje pomoći takmičaru/popravka van svog padok prostora
- Izlazak sa staze i ulazak na istu van putanje namenjene za to (kod ulaska i izlaska iz padoka)

7.2.4. 60 minuta kazna

- Pružanje pomoći takmičaru kod popravke mopeda na samoj stazi
- Kretanje kroz padok u kontra smeru
- Ugrožavanje bezbednosti drugih takmičara na bilo koji način

7.2.5. Diskvalifikacija sa trke

- Prekoračenje pravilnika - upotreba trećeg agregata
- Alkoholizam
- vožnja neprijavljenih vozača
- fizički obračun
- negativno komentarisanje i prepucavanje – pre, za vreme i nakon trke
- verbalni okršaj

8. Prigovori

- Prigovori na samu trku su besplatni i predaju se direktoru trke u pisanoj formi, najkasnije 15 minuta nakon završetka trke. Usmeni prigovori se ne prihvataju ni na koji način.
- Prigovori na nečiji moped su mogući uz kauciju od 12.000 rsd.
 - o U slučaju da je prigovor osnovan, prigovaraču se vraća depozit
 - o U slučaju da je prigovor neosnovan, organizator zadržava deposit

9. Kontrola mopeda

9.1. Nakon trke prva tri mopeda se otvaraju i tom prilikom se meri – prečnik i hod cilindra i promer karburatora.

9.2. Organizator zadržava mogućnost da tokom trajanja trkačkog vikenda po slobodno nahođenju izvrši vanrednu kontrolu mopeda.